



**Club Náutico
Dehesa de Campoamor**


Editorial MC

CNC

VERANO 2023



**A Ítaca se llega mucho
antes de poner los pies
en sus orillas**

**Basura Marina del
Mediterráneo español**

**El placer de navegar
en vela ligera**

Vive

tu mejor destino



Heine

MORENO  SCHMIDT

TU INMOBILIARIA EN CAMPOAMOR

www.morenoschmidt.com / +34 965 322 620



 08:00

Posponer

10 minutos más,
para siempre

DISFRUTANDO CAMPOAMOR DURANTE TODO EL AÑO

MORENO  SCHMIDT

TU INMOBILIARIA EN CAMPOAMOR

www.morenoschmidt.com / +34 965 322 620

SUMARIO

Saluda del presidente.....	7
Noticias.....	8
Agenda.....	14
Licencias federativas.....	16
Balance escuela de vela 2022.....	20
El placer de navegar en vela ligera.....	28
Caracterización de la basura marina del fondo del mar en el mediterráneo español a través de la pesca de arrastre.....	30
A Ítaca se llega mucho antes de poner los pies en sus orillas.....	33
Recomendaciones para un buen mantenimiento de su barco.....	39
Receta del Mar: Ceviche de corvina.....	41

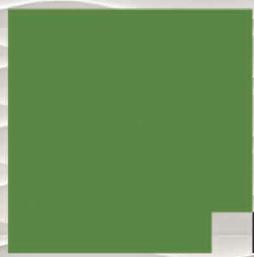
Edita: CNC Club Náutico Dehesa de Campoamor
D.L.: LE 253-2018

Fotografía portada:
Paz Aracil Guarinos



Editorial MIC
Tel. 961 347 474
www.editorialmic.com





terrapiilar

MATERIALES PARA CREAR





arrocería
elSarmiento

ESPECIALISTAS EN PAELLAS AL FUEGO DEL SARMIENTO

COCINA MEDITERRÁNEA CARNES A LA BRASA



SITUADO EN LOS GOKARTS
DE ORIHUELA COSTA Y
CIUDAD QUESADA



617 263 922



@arroceriaelsarmiento



arroceria_elsarmiento

www.arroceriaelsarmiento.com



arrocería
elSarmiento

GO-KARTS ORIHUELA COSTA

Restaurante arrocería el Sarmiento CAFETERIA MINI PARK GO-KARTS ORIHUELA COSTA

Ctra. de Torrevieja a Cartagena · Nacional 332 Km 52 · ORIHUELA COSTA · TORREVIEJA

www.gokartsorihuelacosta.com | ☎ 662 947 282 📱

CLUB NÁUTICO DEHESA DE CAMPOAMOR

LARGANDO AMARRAS

PRESIDENTE DEL CNC
ANTONIO RODRÍGUEZ VILLANUEVA



JUNTA DIRECTIVA

Presidente

D. Antonio Rodríguez Villanueva

Vicepresidente

D. Juan Pedro Serna Mármol

Vicepresidente 2º

D. Pedro García-Balibrea Martínez

Tesorero

D. Fernando Viguera Meseguer

Secretario

D. Pablo Pardines Ramos

Vocal de Vela Crucero

D. Jose Antonio Tomás García

Vocal de Vela Ligera

Dña. Eva Mª Veracruz Gálvez

Comodoro - Vocal de Pesca

D. Fernando Fillol Sendra

Vocales

D. Joaquín Villar Gómez

D. Santiago Santos Arias

D. Joaquín Viguera Miralles

Estimado socio,

Retomamos nuestra actividad náutica con la llegada del verano, planificamos nuestras vacaciones y nuestras singladuras buscando la satisfacción y el relax de sentir la mar de cerca.

Nuestra Entidad Deportiva augura buenas expectativas para resolver su principal adversidad: la caducidad de la situación concesional; este año cumplimos 50 desde que la Orden Ministerial de 21 de diciembre de 1973 autorizó la construcción de dos diques de abrigo para refugio de embarcaciones menores, inicio de nuestro puerto deportivo y posteriormente edificio social, así que toca felicitarse por estos cincuenta años y sobre todo el estado en el que hemos conseguido mantener nuestras instalaciones, toda una referencia en los Puertos Deportivos del sur de esta provincia.

La náutica deportiva avanza y la sensibilidad de la Administración acompaña. La modificación en la duración de las concesiones administrativas de los puertos deportivos, Ley 8/2022 de 29 de diciembre, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera y de organización de la Generalitat, ha operado

una reforma de la Ley 2/2014 de Puertos de la Generalitat. En concreto ha afectado al régimen jurídico de la duración de las concesiones originarias, estableciendo que su duración pase de los 50 a 75 años, escenario que nos permite una situación de mayor confort en el trámite a realizar. Ahora toca esperar la receptividad de la Administración para conocer con detalle los requisitos sobre mejora y eficiencia, así como la implementación de energías renovables y la sostenibilidad, un indicador de buen hacer.

No cabe duda de que los clubes náuticos son la puerta de acceso a la mar, generadores de riqueza y turismo, y el mar el lugar donde volcar nuestro esfuerzo, experiencia y buen hacer; solo tenemos que echar la vista atrás y revisar el nivel de actividad deportiva realizada en los últimos meses. Nuestra Escuela de Vela, los monitores que en ella participan y nuestro equipo de regatas son un valor a mantener y promocionar.

Quiero daros la bienvenida a todos, un año más, y agradecer la confianza depositada en esta Junta Directiva que trabaja con ahínco para que todos podamos disfrutar. Ahora nos toca soltar amarras, disfrutar del reencuentro y de los buenos momentos.

NOTICIAS DEL CLUB

NAÚTICO DEHESA DE CAMPOAMOR



CELEBRACIÓN ENTREGA BANDERA AZUL EN CNC

El 14 de junio 2022 se celebró la Entrega de Banderas Azules a nivel autonómico en las instalaciones del Club Náutico de Campoamor. Acto al que asistieron representantes de los municipios y clubes náuticos de la Comunidad Valenciana que fueron galardonados con este distintivo de Eco-calidad. El evento estuvo presidido por la Consellera de Transición Ecológica de la Generalitat, Mireia Mollà y la alcaldesa de Orihuela, Carolina Gracia. El concejal de Playas, Antonio Sánchez fue el encargado de recoger las 11 Banderas Azules conseguidas por Orihuela. El CN Campoamor estuvo representado por parte de su Junta Directiva, siendo su presidente, Antonio Rodríguez, el encargado de recoger la Bandera Azul de Puertos conseguida por nuestro Club.



COLABORACIÓN CON LA ACOG SIENDO SEDE DE LA CELEBRACIÓN DE DIVERSAS ACTIVIDADES CULTURALES

El CN Campoamor ha sido sede de los diversos actos culturales programados durante el verano de 2022 por esta asociación cultural: Los Viernes del Náutico, en los que el público pudo disfrutar de música en directo, conciertos de diversos estilos, recitales de poesía, teatro, etc.

VIRGEN DEL CARMEN 2022

El 16 de Julio 2022 se celebró la misa y posterior procesión en honor a la Virgen del Carmen, retomando así esta tradición tras dos años a causa del COVID.

Ya en el puerto los marineros del CN Campoamor embarcaron a la Virgen y tuvo lugar la procesión marinera.

Desde el Club Náutico Dehesa De Campoamor agradecemos a todas las personas que participaron y nos acompañaron en este día.



PRESENTACIÓN REGATA TROFEO AYTO. DE ORIHUELA 2022

El 4 de agosto 2022 tuvo lugar la presentación de la Regata de Crucero Trofeo Ayuntamiento de Orihuela, que se celebró el 13 de agosto en Campoamor. Regata organizada por el Club Náutico Dehesa de Campoamor, que forma parte del calendario de regatas de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana. Al acto asistieron: Antonio Sánchez, María García Zafra y Fermín González, concejal de Playas, concejal de Turismo y Residentes Internacionales y alcalde Pedáneo respectivamente. El CN Campoamor ha estado representado por el Vocal de Vela, Jose Antonio Tomás, así como por Fernando Viguera y Fernando Fillol, Tesorero y Vocal de Pesca respectivamente. Acto en el que el Vocal de Vela dio cuenta del Anuncio de Regata, el Programa del Evento y las clases participantes (ORC A, ORC B y PROMOCIÓN), así como las condiciones de Seguridad Marítima y Normas Medioambientales que se llevarían a cabo en esta prueba náutica deportiva. La prueba consistió en un recorrido costero, con el fin de que pudiera ser observado desde las playas de Campoamor.



ENTREGA DE TROFEOS REGATAS CRUCERO

El sábado 20 de agosto, a la finalización de la Regata Trofeo Estrella de Levante, se celebró el acto de entrega de trofeos de las tres regatas de crucero organizadas en la temporada estival de 2022 por el CN Campoamor. En representación de la Junta Directiva del Club asistieron Antonio Rodríguez, presidente, Pablo Pardines, secretario, Jose Antonio Tomás, Vocal de Vela, y Fernando Vigueras, Tesorero. El Ayuntamiento de Orihuela estuvo representado por Fermín Gómez, alcalde Pedáneo, Patricia Menárguez, concejala de Deportes, y Ana Sánchez, asesora de Alcaldía. Tras el acto los asistentes disfrutaron de un aperitivo y compartieron las anécdotas de la jornada. Muchas gracias a los participantes en las diferentes regatas y ¡felicidades a los premiados! Les esperamos la próxima temporada.

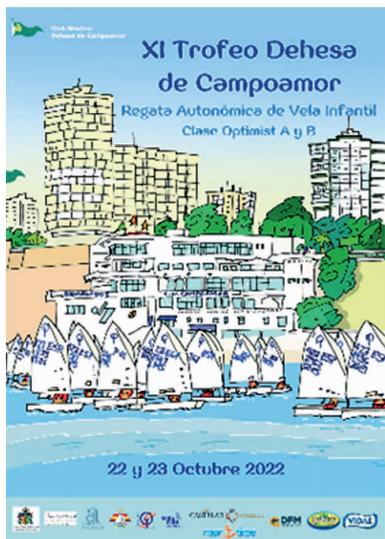


CELEBRACIÓN XI TROFEO DEHESA DE CAMPOAMOR Y ENTREGA DE TROFEOS

El fin de semana del 22 y 23 de octubre tuvo lugar en las instalaciones de nuestro Club el XI Trofeo Dehesa de Campoamor, una de las pruebas que conforman el campeonato autonómico de la clase Optimist en sus

categorías A y B. Durante estos días el CN Campoamor acogió casi 200 embarcaciones que crearon una preciosa estampa en nuestra costa. Muchas gracias a todos los clubes participantes, voluntarios y personal del CNC, que hacen posible que todo salga bien. Enhorabuena a los ganadores y a todos los regatistas participantes. Agradecer

especialmente a las empresas colaboradoras en el XI Trofeo Dehesa de Campoamor: Vidal Golosinas, DFM Rent a Car, Estrella de Levante «Nuestra Cerveza» en Murcia, New Castelar College International School, Ayuntamiento de Orihuela y Diputación de Alicante.



VISITA DEL COMANDANTE NAVAL DE ALICANTE AL CNC

El pasado mes de noviembre el CN Campoamor recibió la visita de comandante Naval de Alicante, D. Joaquín Vegara, el Capitán de Corbeta y Comandante de la Unidad de Bucaadores de Medidas Contraminas, D. Víctor

Romero, el Brigada Jorge Puig, secretario del Comandante Naval de Alicante, y el Brigada Francisco Valle, Responsable de Operaciones de la Comandancia Naval. Fueron recibidos por D. Antonio Rodríguez Villanueva, Presidente del CNC, al que transmitieron su buena disposición para con el Club.



ENTREGA DE TROFEOS CONCURSO DE MABRES 2022

El pasado 26 de noviembre se celebró la entrega de trofeos del Concurso de Mabres 2022, realizado en el mes de Julio.

Al acto asistieron D. Antonio Rodríguez y D. Fernando Fillol, Presidente y Vocal de Pesca CNC, acompañados por D. Jose Antonio Tomás y Jesús Javaloy, Vocal de pesca y Director Deportivo CNC.

SSO recogió el 1º Premio, **Miklamar** el 2º premio y Pieza Mayor, siendo para **Comanche** el 3º premio.



REGATA DEL CLUB Y COMIDA DE NAVIDAD DEL EQUIPO DE REGATAS

El 17 de diciembre el Equipo de Regatas CNC organizó una Regata de Club, en el que tanto los equipos de Optimis A, B y C como el equipo ILCA compitieron entre ellos. Esta regata dio paso a la comida de Navidad, en la que los regatistas y sus familias, los entrenadores y la Junta Directiva compartieron una bonita jornada de hermandad. En esta ocasión la Junta Directiva estuvo representada por D. Antonio Rodríguez, Presidente, D. Jose Antonio Tomás, Vocal de Vela y D. Fernando Fillol, Vocal de Pesca.

RENOVACIÓN SICTED

El CN Campoamor ha renovado el distintivo SICTED, sello que destaca



a las empresas y entidades por su compromiso con la Calidad en los destinos turísticos. El acto de entrega de diplomas se realizó en la Biblioteca María Moliner y estuvo presidida por la Alcaldesa y la Concejala de Turismo de Orihuela.

CELEBRADA LA ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE SOCIOS CN CAMPOAMOR

El pasado 25 de febrero se celebró la Asamblea General Extraordinaria de Socios del CN Campoamor, en la que quedó aprobada la convocatoria de elecciones a Presidente y Junta Directiva.



PANDORA EN EL CNC

El CN Campoamor ha arrancado 2023 con la incorporación de un nuevo programa de gestión de puertos: Pandora Global. Se incorpora así al numeroso grupo de clubes náuticos que ya trabajan con él.



TODO PARA TU JARDÍN



ALPUENTE
—brico&garden—



Carretera Cartagena KM 41, 03190 Pilar de la Horadada (Alicante)

JORNADA MEDIOAMBIENTAL ECOMAR

El pasado 1 de abril el CN Campoamor fue sede de la jornada medioambiental de limpieza de la costa organizada junto a Fundación Ecomar. Jornada en la que se recogieron 268 kg de basura de las playas en las 2 horas que duró esta acción medioambiental, lo que nos da una idea de lo necesario de estas actividades. ¡Muchas gracias a los voluntarios!



RENOVACIÓN BANDERA AZUL

ADEAC y Programa Bandera Azul otorgan cada año las Bandera Azul a las playas, centros y puertos deportivos que cumplen los requisitos medioambientales. El CN Campoamor se encuentra entre los puertos que han obtenido el distintivo medioambiental, siendo el 11º año consecutivo que la Bandera Azul ondeará en nuestro Club.



JORNADA DE SEGURIDAD. SIMULACRO DE INCENDIOS

De la mano de Repsol, el pasado 23 de mayo se celebró en nuestro Club una jornada de formación en Seguridad en Puertos Deportivos y Clubes Náuticos. Jornada en la que participó, además del personal del Club, miembros del departamento de marinería de otros puertos de la zona.



CONCURSO DE PESCA CHAMBEL COSTERO

El sábado 25 de marzo se celebró el primer concurso de pesca de 2023 organizado por el CN Campoamor. Gracias a los participantes, que disfrutaron de una jornada de pesca y convivencia en la que los premiados fueron:

- 1er Premio: **MARSIM**
- 2º Premio: **COMANCHE**
- 3er Premio: **MI GITANA**
- Pieza Mayor: **MARIO**

1 DE MAYO: JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS EN CN CAMPOAMOR

El 1 de mayo de 2023 se celebró en el CN Campoamor la Jornada de Puertas Abiertas, como viene siendo habitual en los últimos años. De la mano de SomVela, este día está dedicado a fomentar la navegación, con el objetivo de llenar el mar de velas.



BOTELLAS ALUMINIO CNC A LA VENTA

En CNC estamos comprometidos con el cuidado del mar. Por eso hemos incorporado a nuestra tienda la nueva botella de aluminio CNC, con la que tratamos de fomentar la reducción de plásticos.

¡Pregunta por ella en la oficina CNC!

Pasión

aprende a navegar con turkana



ESCUELA NÁUTICA

T. 617 355 636

manturkana@gmail.com



Turkana Diving & Sailing
Turkanaman

LICENCIA DE NAVEGACIÓN
PNB PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
PATRÓN DE YATE
CAPITÁN DE YATE

tur**ana**[®]
www.turkana.org **diving & sailing**



Hazte **PATRÓN DE EMBARCACIONES**
de 6 metros y **MOTO NÁUTICA**
sin exámenes, ni tasas en una mañana

AGENDA CNC



JUNIO

- **Del 1 al 30 de junio:** Expo de junio
- **26 de junio:** arrancan los cursos de vela infantiles.



JULIO

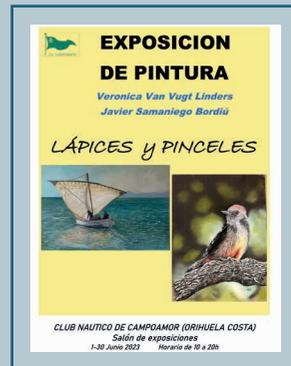
- **4 julio:** arrancan los Cursos de vela Adultos.
- **7 julio:** Viernes del Náutico
- **14 julio:** Viernes del Náutico
Madrugada del **15 Julio:** Concurso de Mabres
- **15 julio:** actos en honor a la Virgen del Carmen
- **21 julio:** Viernes del Náutico
- **22 julio:** Trofeo Repsol



AGOSTO

- **4 agosto:** inauguración Exposición "Arte en Country Love"
// Viernes del Náutico
- **11 agosto:** Viernes del Náutico
- **12 agosto:** Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Orihuela
- **18 agosto:** Asamblea General de Socios CNC
Viernes del Náutico
- **19 agosto:** Trofeo Estrella de Levante
- **25 agosto:** Viernes del Náutico

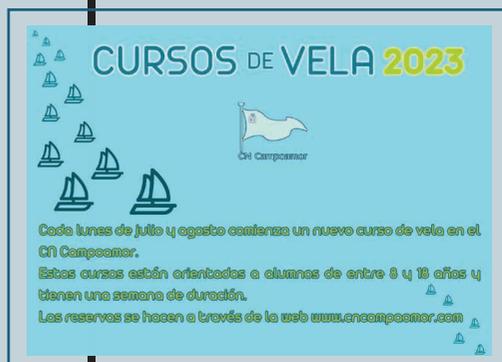
JUNIO



Durante el mes de Junio puede disfrutar de una nueva exposición en el CN Campoamor.

En esta ocasión los artistas Verónica Van Vugt Linders y Javier Samaniego Bordiú muestran sus obras en la que la naturaleza y la temática marina son la inspiración principal.

JULIO



ESCUELA DE VELA CNC:

• CURSOS DE VELA INFANTILES

Como cada verano la Escuela de Vela CNC ha programado los cursos de vela infantiles. Cada lunes de julio y agosto comienza un nuevo curso en los diferentes grupos:

Iniciación, para los alumnos de cualquier edad que no tengan experiencia previa.

Avanzado Optimist, enfocado a alumnos de entre 9 y 13 años que ya hayan realizado el curso de iniciación con nosotros.

Avanzado Ilca, antigua clase láser. Este grupo es para los alumnos avanzados de más de 13 años que ya hayan realizado varios cursos en nuestra Escuela.

Cursos de Vela

para Adultos Julio y Agosto 2023

Martes, Miércoles y Jueves de 17h a 20h
Grupos de 2 a 5 personas en embarcación colectiva
Reservas en cncampoamor.com o escaneando el QR



• CURSOS DE VELA ADULTOS

La Escuela de Vela del CN Campoamor ha programado Cursos de Vela para adultos durante los meses de Julio y Agosto de 2023.

Se trata de cursos de iniciación a la vela para grupos de 2 a 5 personas en embarcación colectiva con instructor a bordo, en los que los alumnos aprenderán las nociones y maniobras básicas que le permitirán gobernar una embarcación de vela ligera.

La duración de los cursos es de 3 días: martes, miércoles y jueves de 17h a 20h.

Las reservas se realizan a través de la web www.cncampoamor.com o escaneando el QR de la imagen.

Virgen del Carmen

15 Julio 2023



ACTOS EN HONOR A LA VIRGEN DEL CARMEN

El 15 Julio se celebrarán los actos en honor a la Virgen del Carmen organizados por el CN Campoamor. En la Iglesia de Campoamor tendrá lugar la misa a las 10h, a la que seguirá la procesión hasta el puerto. Ya en el Club los marineros embarcarán a su patrona para celebrar la procesión marinera.

Calendario de PESCA 2023

15 de Julio

Concurso de Mabres



CONCURSO MABRES

La madrugada del 14 al 15 de Julio los aficionados a la pesca deportiva se darán cita en el CN Campoamor para participar un año más en el Concurso de Mabres.

AGOSTO

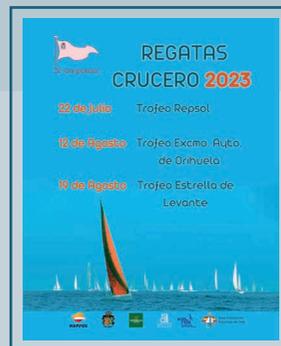


El mes de agosto llegará al espacio expositivo del CNC una exposición colectiva en la que participarán artistas de la Región de Murcia y artistas internacionales, vinculados a la Casa de la Región de Murcia de Suecia.

Programación Cultural ACOC: LOS VIERNES DEL NÁUTICO.

El CN Campoamor vuelve a ser sede de la programación de verano que lleva a cabo la asociación cultural ACOC, Los Viernes del Náutico. Cada viernes del verano podrá disfrutar en el Club de un concierto, obra teatral, danza, etc.

¡Les esperamos!



REGATAS CRUCERO 2023:

Como cada verano, los amantes de la navegación a vela tienen una cita obligada en cada una de las Regatas de Crucero que el Club organiza junto con los patrocinadores habituales.

¡Esperamos su participación!

LICENCIAS FEDERATIVAS:

El Club Náutico de Campoamor está inscrito en el Registro de Entidades Deportivas que cuentan con **Sección de Pesca**.

Desde el Club se trabaja para fomentar su práctica y la tramitación de **Licencias Federativas** de este deporte entre sus socios y usuarios.

TABLA COMPARATIVA DE LAS DISTINTAS LICENCIAS FEDERATIVAS

	COMPETICIÓN	NO COMPETICIÓN	JUBILADO/A	JUVENIL	INFANTIL	ACOMPAÑANTE	INDEPENDIENTE
	Entre 18 y 65 años	Entre 18 y 65 años	Mayor de 65 años	Entre 14 y 18 años	Menor de 15 años	cualquier edad	cualquier edad
Seguro Deportivo y de Responsabilidad Civil	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Asistencia a Competiciones Sociales	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✗
Asistencia a Competiciones Oficiales	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✗
Uso y Disfrute de ZPCs	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓
Acceso a zonas de pesca de ZPC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pasos de Pesca Gratuitos en ZPC federativas	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓
Permisos de Pesca Periódicos a Precios Reducidos	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓
PRECIO	35 €	30 €	23 €	20 €	15 €	15 €	50 €

Fuente: Federación de Pesca de la Comunidad Valenciana

Siguiendo esta motivación, en el siguiente enlace les informamos de las ventajas que para los aficionados a la pesca deportiva tiene federarse:

OBTENCIÓN DE LA LICENCIA DE PESCA PARA EMBARCACIONES DE RECREO:

En el Club Náutico Campoamor tramitamos su Licencia de Pesca Embarcación de Recreo. !
Podrá obtenerla fácilmente aportando la siguiente documentación:

DNI

Certificado de Navegabilidad ORIGINAL de la embarcación.....

Hoja de Asiento

Pago de la cuota de la licencia.....

Para ambos trámites puede contactar con nuestra oficina de lunes a viernes de 10h a 20h y los sábados de 10h a 13h a través del 96 532 03 86 o en el correo cncampoamor@cncampoamor.com



Calendario de **PESCA 2023**

25 de Marzo

Concurso Chambel Costero

15 de Julio

Concurso de Mabres

23 de Septiembre

Curricán de altura 1ª Manga

30 de Septiembre

Curricán de altura 2ª Manga

7 de Diciembre

Concurso Chambel Gran Fondo

Colaboran:





REGATAS CRUCERO 2023

22 de Julio

Trofeo Repsol

12 de Agosto

Trofeo Excmo. Ayto.
de Orihuela

19 de Agosto

Trofeo Estrella de
Levante



Real Federación
Española de Vela

VIERNES CULTURALES

DEL NÁUTICO

PROGRAMACIÓN JULIO Y AGOSTO 2023 :

JULIO :

Viernes 7 20:00 h.

- **El Teatrigo de Cartagena.**

PRESENTA LA OBRA: TEATRO POR VACACIONES

Viernes 14 20:00 h.

- **Ballet Flamenco de Raquel Peña.**

PRESENTA: PURO SENTIMIENTO ESPAÑOL

Viernes 21 20:00 h.

- **ISROCK.**

CANTANTE

Viernes 28 20:00 h.

- **Escuela de danza Mery. Torrevieja.**

DANZA CLÁSICA Y ESPAÑOLA

TEATRO POR VACACIONES

TEXTOS DE ANA JEREZ, ÁNGEL GARCÍA, CLAUDIO SIERRA, ENRIQUE ESCUDERO



CON:

MAMEN GARBÍ

ÁNGEL GARCÍA

ANA JEREZ

Y ENRIQUE ESCUDERO



Ofrecida por la escuela de danza Mery



AGOSTO :

Viernes 4 20:00 h.

- **Lucía Plaza.**

CANTANTE. CONCURSANTE DE LA VOZ KIDS

Viernes 11 20:00 h.

- **Sahara Teatre. Elche.**

PRESENTA LA OBRA : EL CRÉDITO DE JORDÍ GALCERÁN

Viernes 18 20:00 h.

- **Helene Akerman.**

CANTANTE INTERNACIONAL. BLUES, JAZZ, FUNKY

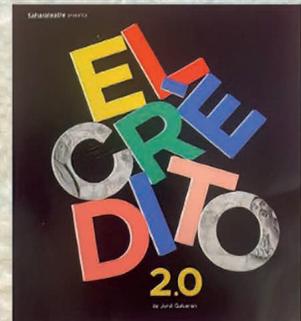
Viernes 25 20:00 h.

- **Teatro Carrillo de Camaratuba.**

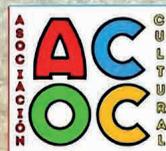
PRESENTA: PRUDENCIA LA VIDENTE Y AMOR OTOÑAL.

RECITA A BENEDETTI JOSÉ FLORES.

CANTA ROMANZAS DE ZARZUELA AMALIA FLORES



Organiza :



Colabora :



Patrocina :



BALANCE ESCUELA DE VELA 2022

Junio 2023



D. José Antonio Tomás
Vocalía de Vela

En la Escuela de Vela del Club Náutico de Campoamor, desde que inició su andadura, se han formado cientos de alumnos de los más de diez años que lleva en funcionamiento.

Se trata de un espacio de formación para la práctica deportiva náutica, que está homologada por la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana, incluyendo su distinción del Gallardete Azul por su labor educativa medioambiental. Su evolución y adaptación a las nuevas tendencias es clave para que muchas familias la elijan como centro de iniciación al mundo de la vela. Durante su funcionamiento, nuestros monitores han sido los encargados de llevar a cabo la labor de enseñanza de la navegación a vela.

Una regeneración constante, en la que los alumnos se han convertido en monitores

y a su vez, han transmitido de nuevo, los valores del deporte de la vela. Con el paso de los años, se ha creado en torno al Club Náutico de Campoamor, una gran comunidad de navegantes, de aficionados y grandes deportistas.

El desarrollo de la Escuela de Vela de CNC hace que, hoy en día, se ponga en marcha

cada verano, con nuestros monitores titulados de Vela infantil. Todos cuentan con una característica común y es que, desde pequeños, sentaron sus bases en el propio Club. Es en el CNC donde han aprendido a navegar y desde ahí transmiten su pasión y conocimientos. Esto es un valor añadido, puesto que se traslada al funcionamiento de un equipo de regatas.



Los medios se han ido adaptando con el paso del tiempo a las necesidades de la enseñanza. En especial en el campo de la seguridad, donde se han mejorado los medios de comunicación, los planes de emergencia, las prestaciones de la neumática de salvamento y se ha trabajado mucho con la seguridad preventiva, fruto de la experiencia.

En cuanto a los medios materiales, se cuenta con una flota de 10 Optimists, 5 Láser, así como de 4 barcos colectivos como pueden ser Bitas y Pastinacas.

Los Cursos de Verano tienen una duración de una semana, pudiéndose repetir tantas y cuantas veces lo demande el alumno, previa aprobación por el equipo de monitores. En este período de tiempo, el alumno tiene tiempo suficiente para adquirir destreza en maniobras de navegación.

La Escuela de Vela supone una puerta abierta para el Club, una fuente de gente nueva que conoce y disfruta de sus instalaciones pero, sobre todo, es una puerta al mar y su bahía.

Se ha de destacar que el CNC cuenta con un equipo de regatas Optimist, así como de Láser que participan en todas las regatas de la Comunidad Valenciana y en las que somos invitados en la Comunidad Murciana, dirigidos por nuestro Director Deportivo Jesús Javaloy, quienes con su deportividad se desplazan con todo el material necesario, embarcaciones, neumáticas, remolques etc., a todos los puertos deportivos que organizan regatas y que son puntuables para el Ranking de la Comunidad Valenciana.

A esto hay que añadir la magnífica colaboración de los padres, que cada fin de semana traen a sus hijos a nuestro Club para participar en entrenamientos y regatas, y a los que les queremos manifestar nuestro agradecimiento más sincero por su sacrificio y fidelidad con los jóvenes y con el deporte de la vela.

Para finalizar, agradecer a las personas que han colaborado y dedicado su tiempo, en buscar nuevas alternativas a la ense-

ñanza de la Vela. La conclusión es gratificante y debemos sentirnos orgullosos.

A partir de este año, y tras el reciente proceso electoral que ha tenido lugar en el Club Náutico para la renovación de la Junta Directiva, se ha incorporado a la Vocalía de Vela como Vocal de Vela Ligera a Dña. Eva Veracruz Gálvez, que sin duda aportará su experiencia como gran navegante y amante de la vela ligera.

Como viene siendo habitual durante los últimos años, el Club Náutico de Campoamor va a organizar la XII regata autonómica de la clase Optimist durante los días 21 y 22 de octubre, evento deportivo infantil que merece la pena seguir in situ por la ilusión y las ganas que transmiten los jóvenes navegantes y donde plasman todos los valores de este deporte durante el fin de semana.



INTEGRANTES DE EQUIPOS DE REGATAS Y SALIDAS A COMPETICIONES DEL CLUB NÁUTICO DEHESA CAMPOAMOR TEMPORADA 2022 - 2023



EQUIPO OPTIMIST A

Gonzalo Gómez

Felipe Ortega Alonso

Javier Sabater

EQUIPO OPTIMIST B

Laura Tomás Selgas

Bartosz Nurowski

Clara Arrese Gea

Javier Tomás Selgas

Marina Moreno García

Iwo Igielski

Carmen Ortega Alonso

Nicola Martianov

EQUIPO ILCA 4 y 6

Domingo Diaz Caravaca

Pablo Nicolás García

Francisco Mora Larque

Pablo Sanchez Valera

Héctor Balabushevich



il Palco

BY

Este verano las auténticas
cenas italianas también en
WOW Beach

HORARIO	
JULIO	AGOSTO
viernes a domingo de 19:30 a 23:00 h. Bar hasta las 00:00 h.	martes a domingo de 19:30 a 23:00 h. Bar hasta las 00:00 h.

Y por supuesto, seguirás disfrutando de il Palco
en Las Colinas Golf & Country Club.



SALIDAS A COMPETICIONES TEMPORADA 2022 – 2023

OPTIMIST (14 salidas)

- 1. Jávea**, 10-11 septiembre 2022, Cto. Autonómico Optimist A.
- 2. Valencia**, 24-25 septiembre 2022, Cto. Autonómico Optimist A y B.
- 3. Campoamor**, 22-23 octubre 2022, Cto. Autonómico Optimist A y B.
- 4. Altea**, 12-13 noviembre 2022, Cto. Autonómico Optimist A y B.
- 5. Alicante**, 10-11 diciembre 2022, Cto. Autonómico Optimist A y B.
- 6. Torrevieja**, 4-5 enero 2023, Regata de Navidad Optimist A y B.
- 7. Cartagena**, 2-3-4 febrero 2023, Regata Internacional Ciudad Cartagena Optimist A y B.
- 8. Valencia**, 2-3-4-5 marzo 2023, Regata Internacional Optiorange Optimist A.
- 9. Santiago de la Ribera**, 11-12 marzo 2023, Cto. Autonómico Murcia FVRM, Optimist A y B.
- 10. Los Alcázares**, 18-19 marzo 2023 Cto. Autonómico Murcia FVRM, Optimist A y B.



- 11. Calpe**, 25-26 marzo 2023, Cto. Autonómico Optimist A.
- 12. Torrevieja**, 13-14 abril 2023, Cto. Autonómico Optimist B.
- 13. Campello**, 22-23 abril 2023, Cto. Autonómico Optimist A.
- 14. Santa Pola**, 13-14 mayo 2023, Cto. Autonómico Optimist A.

ILCA (8 salidas)

- 1. Calpe**, 1-2 octubre 2022, Cto. Autonómico ILCA 4 y 6.
- 2. Torrevieja**, 15-16 octubre 2022, Cto. Autonómico ILCA 4 y 6.
- 3. Santiago de la Ribera**, 19-20 noviembre 2022, Cto. Autonómico Murcia FVRM ILCA 4 y 6.
- 4. Alicante**, 3-4 diciembre 2022, Cto. Autonómico ILCA 4 y 6.
- 5. Benidorm**, 3-4 enero 2023, Cto. Autonómico ILCA 4 y 6.
- 6. Altea**, 21-22 enero 2023, Cto. Autonómico ILCA 4 y 6.
- 7. Torrevieja**, 10-11-12 febrero 2023, Cto. Autonómico ILCA 4.
- 8. Denia**, 4-5 marzo 2023, Cto. Autonómico ILCA 4 y 6.



Equipo Técnico

Director Deportivo

Jesus Javaloy Jover

Monitores

Antonio López Martínez

Guillermo López Martínez

Camino Gonzalez Ferrando

Ingrid Paola Gómez Barceló

Monica Hernández Ros

Lucia Muñoz-Yusta Medina

Licencias Federativas

Durante el verano 2022 la Escuela de Vela del Club Náutico de Campoamor ha mantenido su actividad con respecto al año anterior. El Club ha tramitado un total de 533 licencias federativas que corresponden a los alumnos que han pasado por la Escuela de Vela en la temporada 2022-2023:

- 19 licencias Deportista
- 187 licencias Escuela
- 1 licencia Auxiliar Técnico
- 2 licencia invitado un día
- 4 licencias Técnico
- 320 licencias Bautismo de Mar


S E A G A R D E N S

**OBRA NUEVA EN CAMPOAMOR
¡FASE III YA A LA VENTA!**

**NEW DEVELOPMENT IN CAMPOAMOR
PHASE III NOW ON SALE!**



Más información / More info: 968 51 03 80


**MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN
ZENIA**



VENTA AL POR MAYOR DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y DECORACIÓN
Teléfonos 865 773 920 Móvil 962 287 718 | materialeszenia@hotmail.com C/Diamante, 2 | Orihuela Costa

HOTEL MASA
INTERNATIONAL



UNA ATMÓSFERA ACOGEDORA Y TRANQUILA
 PERFECTA PARA CELEBRAR TUS EVENTOS ESPECIALES



www.hotelmasa.com



Avda. Alfredo Nobel, 150
 03183 Torrevieja (Alicante Sur)
 T +34 966 921 537
 info@hotelmasa.com
 Facebook:
 Hotel Masa International



Disfruta
 de tus vacaciones
 en el corazón
 de la Costa Blanca

APARTAMENTOS
 TOTALMENTE EQUIPADOS.
 CONSULTE POR PRECIOS
 ESPECIALES PARA
 LARGAS ESTANCIAS.



H/A Lloyds Beach Club



Avda. de los Holandeses s/n
 03188 TORRELAMATA
 (Alicante Sur)
 T. +34 96 692 00 00
 F. +34 96 692 01 43
 info@lloydsclub.com
 www.lloydsclub.com



Admi Fincalia

Administración y gestión de fincas
Profesionalidad y experiencia a su servicio

☎ 658 852 791 | 965 321 585

✉ adolfo@admifincalia.com

📍 C/ Teodoro Llorente, 4
 03189 Dehesa de Campoamor
 (Alicante)

Código de conducta

EN LA ESCUELA DE VELA AZUL

1 



Practicando VELA, respetamos nuestro entorno:

nos movemos con la fuerza del VIENTO, SIN DEJAR HUELLA.

2 



En nuestras actividades intentamos no generar residuos:

REUTILIZAMOS materiales y separamos correctamente, en nuestro PUNTO LIMPIO, los que no hemos podido evitar.

3 



Contribuimos a la limpieza de mares y océanos:

RETIRAMOS BASURAS flotantes y de la playa.

4 



Consumimos responsablemente el agua:

no la malgastamos y usamos productos BIODEGRADABLES en cremas y jabones.

5 



Gastamos responsablemente la energía:

aprovechamos la LUZ NATURAL y fomentamos el uso de energías RENOVABLES.

6 



Usamos criterios ambientales para elegir nuestros proveedores:

priorizamos empresas LOCALES y productos BIODEGRADABLES, reutilizables, reciclables y de TEMPORADA.

7 



Al navegar, nos adentramos en el mundo marino:

RESPETAMOS a los animales que nos encontramos, evitando interactuar con ellos y MOLESTARLOS.

8 



Protegemos el mar y sus habitantes:

si nos encontramos un animal HERIDO, un VERTIDO, una persona en RIESGO u otra situación PELIGROSA, llamamos al 112.

9 



TODO en la naturaleza tiene su función:

evitamos LLEVERNOS restos de animales, plantas, algas, piedras o arena.

10 



EL MAR empieza en tierra:

CUIDAMOS nuestro entorno al navegar y FUERA DEL AGUA.

EL PLACER DE NAVEGAR EN VELA LIGERA



Eva Veracruz Gálvez
Vocal de Vela Ligera

Cuando eres un apasionado del mar y de la vela ligera hay una parte de tu vida que gira alrededor de este mundo. No solamente se trata de una actividad deportiva o náutica. Navegar en vela ligera enamora y engancha. Cualquier día es un buen día para salir a navegar: invierno con frío, verano con calor, viento de poniente, mistral, levante, siroco... siempre estamos preparados y dispuestos para salir al mar.

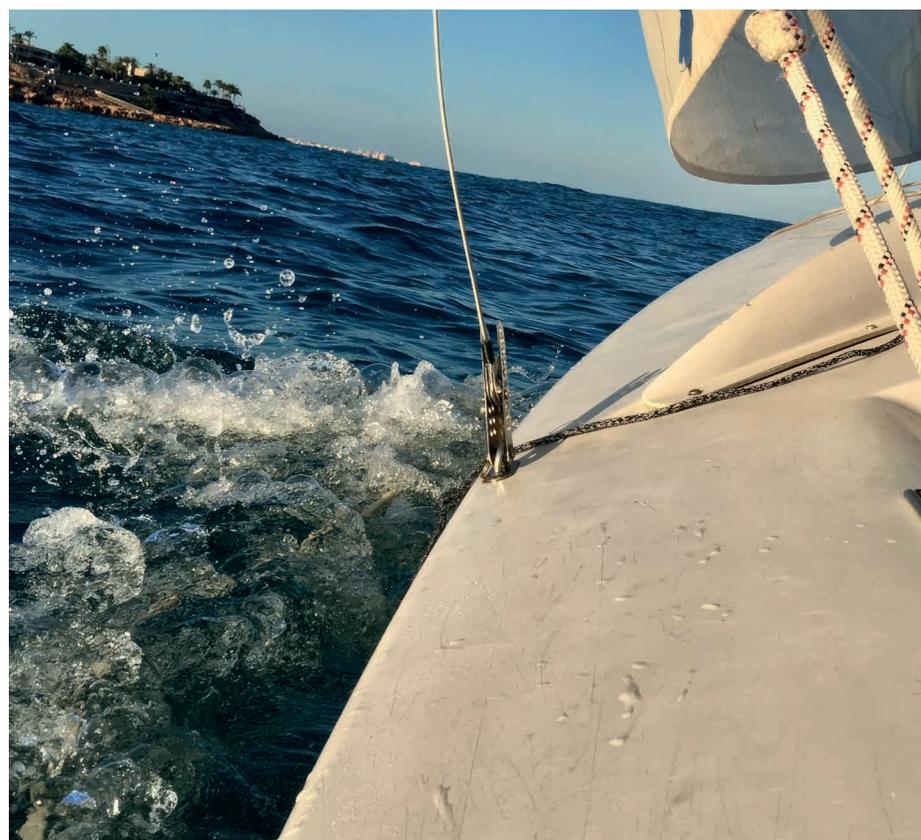
Sentir el viento en la cara, escuchar cómo azotan las velas logrando que el barco se desplace, mirar a la proa y ver que ésta penetra y rompe la ola haciendo que te salpique de pies a cabeza, hace que cada detalle

se convierta en una experiencia que te hace sentir vivo. "Es una felicidad que navega en nuestro interior". La velocidad y la emoción se combina con la sensación de libertad en mitad del mar, alejado de la civilización.

Salir a navegar en vela ligera significa enfrentarte a nuevos retos y como consecuencia "Aprendizaje". No existen dos días iguales. En cada salida el mar es diferente, es ahí donde descubres nuevas emociones. Cada segundo navegando cuenta. Conforme sumas horas, vas conociendo mejor tu embarcación, sus límites y los tuyos como patrón, tu propia capacidad y los condicionantes de la naturaleza.

Observas a los jóvenes navegantes cómo con este deporte desarrollan un hábito, la capacidad de concentración, aprenden la disciplina, potencian su confianza y la destreza de resolver situaciones imprevistas, entendiendo la importancia de la responsabilidad. Una actividad que les conecta con otros amantes de la vela ligera. Les permite compartir conocimiento y experiencias enriquecedoras como navegante y como persona, aplicables en todos los ámbitos de su vida, fomentando la comunicación y el compañerismo entre ellos.

Para muchos navegantes esta predilección por la vela ligera ha hecho de ello una forma de vida en la que quieren compartir y transmitir a los demás la pasión por la vela, formándose como entrenadores. Te brindan la oportunidad de ampliar tus conocimientos teórico-prácticos adaptados a tus necesidades y habilidades, con la posibilidad de extrapolarlo a un campo de regatas, tanto si llevas como si no el espíritu competitivo. Hacen que consigas mejorar



tu rendimiento, con la ilusión de poner a prueba tu destreza con otros navegantes. En competición aprovechas al máximo cada racha de viento y cada ola para sacar el máximo partido a tu embarcación y cumplir tu estrategia de navegación. Se convierte en la manera más objetiva de tu mejora en la forma de navegar y de interpretar los condicionantes de la naturaleza.

Al igual que otros deportes, con esta disciplina náutica desarrollas y potencias tu estado físico y mental, siendo apta para todas las edades y condiciones físicas, ya que ofrece una gran variedad de embarcaciones que, adoptando las medidas de seguridad necesarias, se ajustan a las habilidades y necesidades de cada persona. Lo que permite disfrutar de la navegación mientras te sientes seguro y cómodo, ya sea en familia, con amigos o como una forma de relajarse y desconectar.

Si tienes pasión por el mar, la vela ligera te enganchará. Nunca es tarde para iniciar un nuevo estilo de vida.

EXTRACTO DE LA TESIS DOCTORAL CARACTERIZACIÓN DE LA BASURA MARINA DEL FONDO DEL MAR EN EL MEDITERRÁNEO ESPAÑOL A TRAVÉS DE LA PESCA DE ARRASTRE

Introducción General

Definición de basura marina

La basura marina se define como cualquier material sólido persistente, fabricado o procesado que se descarte, elimine o abandone en el medio marino y costero. En función del tamaño de los elementos que componen la basura marina se hace la siguiente clasificación: macro-basura (>25 mm), meso-basura (5-25 mm) y micro-basura (<5 mm).

El problema de la basura marina

La basura marina es una consecuencia de la acción y el comportamiento humano, ya sea deliberada o accidental. También es el resultado de una gestión de residuos deficiente y de una falta de conciencia pública sobre las consecuencias potenciales de la eliminación inadecuada de residuos.



Imagen: NOAA

Se pueden distinguir dos categorías principales de fuentes de basura: terrestre y oceánica. Las fuentes oceánicas comprenden los buques mercantes, de pasaje, las embarcaciones de pesca, de recreo e instalaciones en alta mar, incluidas granjas

acuícolas. Una estimación de la distribución de basura marina en el Mar del Norte y Australia muestra un 15 % flotando en la superficie del mar, otro 15 % suspendido en la columna de agua y un 70 % en el fondo marino.

La basura marina es un problema debido a que causa efectos perjudiciales sobre el medio ambiente a nivel ecológico, económico y social. Por ello, su distribución, impacto y persistencia son sumamente preocupantes para la salud humana y ambiental.

Área de estudio

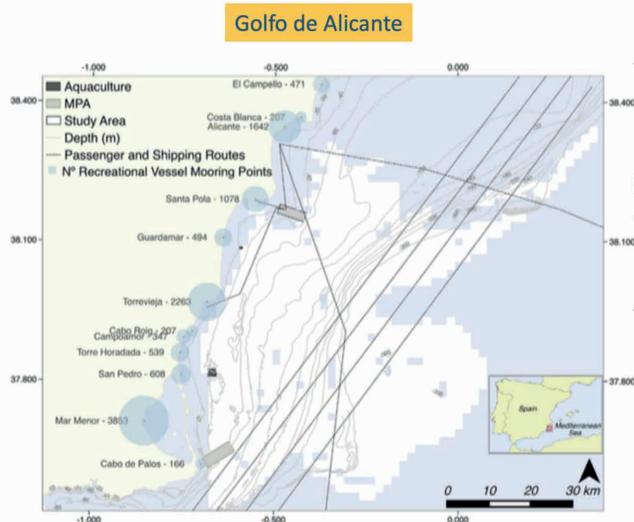
Características

Puertos

- 11 Puertos
- 11.785 amarres 6ª y 7ª

Flota Pesquera (2017)

- 33 Arrastreros
- 231 Artes Menores
- 8 Cerqueros
- 1 Palangrero de Superficie
- Itinerantes



La preocupación de la basura marina en el Mediterráneo

La basura marina en el Mediterráneo es un problema crítico confirmado que despierta interés tanto de los investigadores como de los responsables políticos, debido a la necesidad de reducirla significativamente al ser una de las áreas más afectadas del mundo. En este sentido, las lagunas de información y conocimiento sobre basura marina son numerosas, afectando tanto al conocimiento del estado actual como al origen de las basuras. Por tanto, el objetivo del presente trabajo es determinar la composición, la distribución espacial y las posibles fuentes oceánicas de la macro-basura depositada en la plataforma continental del Golfo de Alicante. De esta forma se pretende reducir determinadas lagunas de información proporcionando conocimiento sobre la basura marina en el Mediterráneo español.

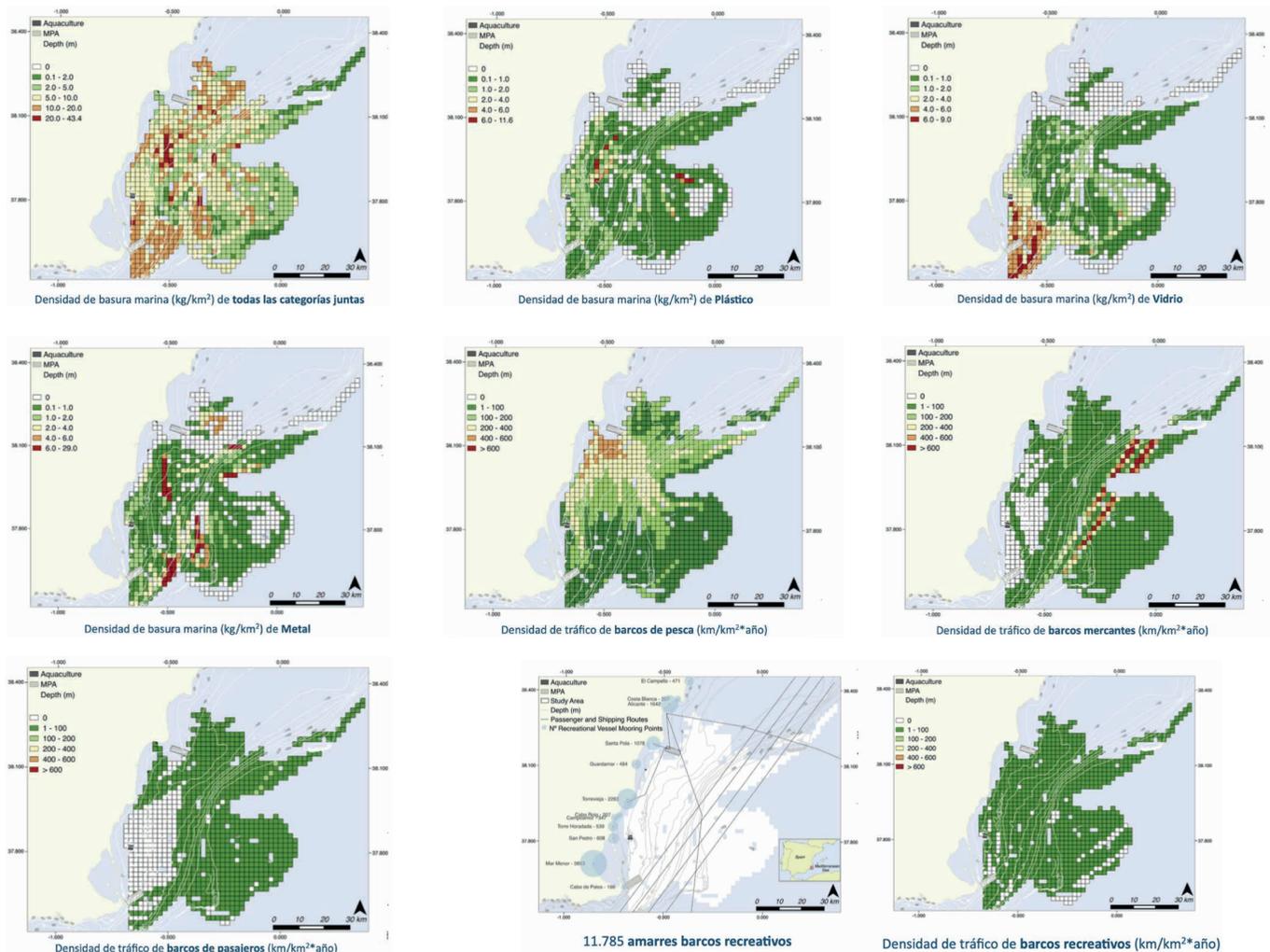
Toma de datos

Para lograr el objetivo, se estableció un programa de retención de basura en la flota de arrastre de Torrevieja y Santa Pola entre febrero y agosto de 2014. Se seleccionaron doce arrastreros con 303 días de pesca y 886 lances. Cada día de pesca, el observador desembarcó y pesó la basura marina en el muelle. El rango de profundidad fue de entre 50 m y 700 m. Así mismo, se mapeó la densidad de basura marina en kg/km² y el tráfico marítimo de un año en el Golfo de Alicante de barcos de pesca, mercantes, de pasaje y recreativos en km/km²* año.

Resultados

Composición de la basura marina			Área arrastrada: 237 km ²		
Cantidad de basura capturada: 5.333,1 kg					
Muestreada en detalle (50,81%): 2.709,7 kg					
Pesada como mezcla (49,19%): 2.623,4 kg					
Category/subcategory	Weigh (kg)	% of the total amount			
Mixture	2623,4	49,19	Metal	560,5	10,51
Artificial polymer materials	989,8	18,56	Other Metal	211,5	3,97
Other Plastics	278,8	5,23	Trawler Warps	93,9	1,76
Octopus Pots Rope	218,2	4,09	Food Metal	67,5	1,27
Trawler Rope	99,8	1,87	Paint Drums	55,3	1,04
Trammel Net	89,8	1,68	No Food Metal	52,9	0,99
Nylon	67,1	1,26	Trawler Sweeps	48,4	0,91
Trawler Net	66,7	1,25	Battery	29,0	0,54
Water Cloths	27,2	0,51	Trammel Net Plummet	1,7	0,03
Trammel Net Rope	25,6	0,48	Trawler Plummet	0,4	0,01
Trawler Buoy	24,4	0,46	Glass/ceramics	506,7	9,50
Traps	18,6	0,35	Other	261,7	4,91
Food Plastics	18,2	0,34	Other	189,1	3,55
Trap Rope	15,0	0,28	Paint tins	67,8	1,27
No Food Plastics	14,5	0,27	Slack/Coal	4,8	0,09
Octopus Pots Rope	11,0	0,21	Cloth/textile	146,9	2,75
Buoy	9,5	0,18	Textile	131,7	2,47
Poliester	2,5	0,05	Shoes	15,2	0,29
Trawler Plastic box	1,2	0,02	Processed/Worked Wood	129,9	2,44
Furse Seiner Net	1,0	0,02	Processed/Worked Wood	124,5	2,33
Furse Seiner Pollespan box	0,4	0,01	Wood box	5,4	0,10
Trammel Net Buoy	0,2	0,00	Rubber	101,5	1,90
			Rubber	68,2	1,28
			Boot	26,2	0,49
			Trawler Rubber Element	7,1	0,13
			Paper/Cardboard	12,7	0,24
			Total	5333,1	100,00

Distribución espacial de la basura marina



La categoría Polímeros artificiales fue la más abundante con un rango de densidad de 0 a 11,6 kg/km². En general, esa densidad aumenta cerca de la costa, pero algunas celdas aisladas de mar abierto también tenían una alta densidad de *Polímeros artificiales*. Metal es la segunda categoría más abundante, con una densidad heterogénea. Destacan cuatro áreas con una alta densidad de latas, botes de pintura, bidones de aceite y cables. La distribución de Vidrio muestra una tendencia general que incrementa del Noreste al Suroeste. En el Suroeste tiene lugar una importante zona de acumulación.

Fuentes de la basura marina

Se determinó la fuente del 29,16 % (790,1 kg) de la basura marina identificada (2.709,7 kg). Con un alto nivel de confianza, esta porción de basura marina provino de la actividad de pesca y estuvo compuesta por: 68,1 % de Polímeros artificiales (principalmente redes, nylon palangres y cadufos), 37,5 % de Goma (partes de engranajes y botas), 26,1 % de Madera (por ejemplo, cajas de pescado) y 25,1 % de Metal (piezas de los artes).

Este 29,16 % se puede desagregar en función de las distintas modalidades de pesca, de manera que la contribución de cada arte fue: Arrastre 12,40 % (336,1 kg), Cadufos de pulpo (*Octopus vulgaris*) 8,46 % (229,2 kg), Redes de trasmallo 4,33 % (117,3 kg), Palangre 2,48 % (67,1 kg), Nasas de quisquilla (*Plesionika edwardsii*) 1,24 % (33,6 kg) y Cerco 0,25 % (6,8 kg). En general, la distribución de la densidad de tráfico de embarcaciones pesqueras y la distribución basura marina con la pesca como fuente tuvieron una distribución similar, disminuyendo a medida que se aleja del puerto de Santa Pola.

Los mapas de tráfico marítimo muestran el tráfico de buques pesqueros, buques mercantes, buques de pasajeros y buques recreativos. Algunas de sus rutas se superponen, pero el tráfico de algunas zonas solo corresponde a uno o dos tipos de embarcaciones. Suponemos que el tráfico de embarcaciones de recreo puede ser mayor en las aguas costeras cercanas a sus puntos de amarre y disminuye con la distancia de los puertos base. También sería esperable que el tráfico de este tipo de embarcaciones sea mayor cerca de los puertos con más amarres recreativos.

Discusión

Composición de la basura marina

Las proporciones más altas (75,91 %) de basura marina en peso fueron Polímeros artificiales, Metal y Vidrio. Esta tendencia es similar a la observada en otros estudios

del Mediterráneo. La proporción en peso de Polímeros artificiales (36,53 %) en el área de estudio es notablemente más baja que en otros lugares a lo largo de la plataforma continental mediterránea, como Grecia, Francia o el Mar Adriático. Por tanto, el medio marino del área de estudio puede tener una menor exposición a los efectos que causan los macro-plásticos que otros caladeros mediterráneos, aunque estos efectos pueden prolongarse durante años.

Las proporciones de Metal y Vidrio halladas este estudio (20,68 % y 18,70 %, respectivamente) son similares a las observadas en Grecia o más altas que algunas áreas mediterráneas como Turquía o el mar Adriático en el rango de profundidad de 50 a 100 m. Sin embargo, los efectos de Vidrio son menos preocupantes que el de Polímeros artificiales o Metal.

Distribución de la basura marina

La basura marina está presente en toda el área presentando un aumento general desde mar abierto hasta la costa, donde muchas celdas tienen una densidad de más de 10 kg/km². Las mayores densidades de usuarios en las áreas costeras y la influencia de las fuentes terrestres pueden explicar esta distribución. La distribución geográfica de la basura en el fondo marino está fuertemente influenciada por la hidrodinámica, la geomorfología y los factores humanos. Por este motivo, Ramírez-Llodra et al. (2013) clasificó la basura marina en basura ligera (plástico blando y duro) y pesada (Vidrio, Metal y Clinker), que se hunde casi directamente en el fondo marino. Por lo tanto, las latas de metal y las botellas de vidrio pueden ayudar a identificar las fuentes de origen marítimo. En el área de estudio, el Vidrio está ampliamente distribuido, con un área de alta acumulación en aguas costeras del Suroeste. Sin embargo, la distribución de Metal muestra algunas zonas aisladas con mayores densidades en

aguas costeras y en aguas abiertas. Tanto la distribución de Vidrio como la de Metal sugieren que los usuarios de estas zonas pueden haber causado la basura de esas áreas. La distribución de Polímeros artificiales en la zona de estudio es amplia, aunque su proporción es menor que en otras áreas del Mediterráneo. En este estudio solo se analiza la macro-basura, pero hay que tener en cuenta que la contaminación por micro-plásticos es muy importante y éstos a su vez provienen, en parte, de la partición de los macro-plásticos.

Fuentes de la basura marina

El presente trabajo atribuye el 29,16 % en peso de la basura marina a la pesca. Esta actividad también es la fuente de más de dos tercios de Polímeros artificiales y una cuarta parte de Metal en el área de estudio. La causa de esta contaminación se explica por dos motivos. Uno de ellos es el comportamiento inadecuado y fácilmente evitable de arrojar al mar los artes viejos o dañados. La otra razón menos evitable es la pérdida de artes de pesca de forma involuntaria y accidental que se produce durante las operaciones de pesca, que implica una costosa reposición para los pescadores.

Al mismo tiempo, este estudio revela el alto grado de incertidumbre ya que el 60.84 % no pudo atribuirse directamente a su fuente. Para inferir las fuentes, en el trabajo se compara la distribución de la basura con el tráfico marítimo para identificar las posibles fuentes.

La distribución de Vidrio y el tráfico en el Oeste y el Sudoeste apuntan a que los principales contaminadores de esas zonas son embarcaciones de recreo y de pesca debido a la baja o nula presencia de barcos de pasajeros y mercantes. Las rutas de los buques mercantes y la mayor zona de acumulación de Metal parecen coincidir. Esta zona es frecuentada también por algunos barcos de pesca, sin embargo, la presencia de botes de pintura

y tambores de aceite hace pensar solo en los buques mercantes. Este razonamiento se apoya en que los barcos de pesca no tiran este tipo de basura en sus caladeros ya que corren el riesgo de capturarla en algún momento, contaminar sus capturas y no poder vender el pescado. Por otro lado, la presencia de Metal en las aguas costeras puede provenir de los barcos pesqueros y recreativos porque son los principales usuarios de esa zona.

En este trabajo se pone manifiesto el potencial de los barcos de arrastre en la reducción de basura marina en el Golfo de Alicante, con un valor medio de 17,6 kg/día (5333,1 kg en 303 días). El desarrollo del programa piloto de retención de basura ha hecho que los pescadores sean más conscientes del problema y se hayan involucrado voluntariamente en la reducción de la contaminación. Dada la buena aceptación del programa y el potencial de la modalidad como reductor de contaminación, sería interesante promover programas de retención permanentes en la pesca de arrastre para reducir los residuos que va generando tanto el sector pesquero como el resto de los sectores. Al mismo tiempo, conviene desarrollar e implementar sistemáticamente dos tipos de medidas para reducir la cantidad de basura marina en el Mediterráneo: aumentar la retirada de basura marina, mediante programas de retención, y reducir sus entradas en el mar, a través de la concienciación de los usuarios del mar.



Santiago García Rivera
Doctor en Ciencias del
Mar y Máster en Gestión
Pesquera

A ÍTACA SE LLEGA MUCHO ANTES DE PONER LOS PIES EN SUS ORILLAS...

A Ítaca se llega mucho antes de poner los pies en sus orillas...

Se llega antes con el pensamiento...

¿Qué navegante no la ha imaginado? ¿No la ha recreado como una meta imprecisa, pero anhelada en su mente?

Por las islas Jónicas han pasado griegos, romanos, bizantinos, venecianos y, en los últimos tiempos, franceses, alemanes... pero la escarpada fisonomía de Ítaca, y su recortado litoral, apenas ha servido de pasajero refugio a sus conquistadores/visitantes. Su escasez de agua y pastos da para poco más de sí, que para mantener algunas cabras.

No obstante, su acerada luz, aviva unos colores en el agua de sus costas y montes, difícil de encontrar en otros lugares.

Algo de pesca y, sobre todo, turismo es el que hacer actual de sus escasos habitantes.

De momento, sus pequeños embarcaderos y puertos son disuasorios para las enormes molas de los cruceros actuales.

A mediados de mayo salimos de Préveza. Un Bavaria-41 iba a ser nuestro vehículo y hogar durante una semana.

Ya habíamos tenido experiencias con Bavaria y no nos fue difícil hacernos a su manejo. Aparejado con una gran Génova y una mayor enrollable. Motor suficiente. Y, aunque íbamos bien provistos de cartas náuticas, al final, un preciso y completo plotter, fue el ayudante fiel durante toda la singladura. Eso sí... continuos vistazos a la sonda, en las cercanías de las costas.

Zarpamos a media mañana y navegamos por un largo canal (3,5 Nm aprox.) entre el continente y la isla de Lefkada. Un curioso puente flotante que se abre, nos permite el paso. Siguiendo por el canal y antes de llegar a mar abierto, dejamos por estribor el enorme bosque de mástiles de la Marina de Lefkada.



El canal estaba bien balizado, con 6 o 7 m de profundidad por el centro. No muy ancho. ¡Atención con vientos de través!

Un viento de ceñida nos llevó a nuestro primer destino: Nidri. Localizamos un hueco y dispusimos un amarre "a la griega". Colocarse en perpendicular al puerto, de popa, tirar el ancla e

ir soltando cadena, con motor en reversa hasta llegar a lo que se podría llamar puerto y hacer firmes dos cabos por popa a norays, argollas, farolas... o lo que haya.

Si no hay viento de través, no suele haber problemas y los vecinos suelen ayudar. En este caso, unos solícitos polacos por una borda y unos alemanes que nos recibieron con un poco de recelo, por la otra.

En Grecia los puertos de los pueblos son libres, salvo algún tramo dedicado a pesqueros o a los ferris. A veces hay torretas de agua y luz donde se paga lo que se consume.

El segundo día zarpamos hacia Sami, en Kefalonia (unas treinta y cinco Millas).

Pasamos cerca de Skorpios y nos acordamos del Onassis y la Kennedy. Parece que ahora hay otros propietarios.

Al poco se levanta un viento del SE que va aumentando y, aunque entre islas la marejada nunca es muy grande, nos hace ceñir con dificultad. Quitamos algo de trapo a la altura de Meganisi y nos ayudamos de una punta de motor para poder entrar en el estrecho entre Kefalonia e Ítaca.



El día seguía ventoso y al llegar a Sami tuvimos que hacer dos intentos para amarrar.

Como Vathí, en Ítaca, estaba cerca de Sami, a la mañana siguiente después de un buen desayuno en una de las muchas tabernas del puerto, decidimos pasear hasta la cueva/lago de Melisani. Nuestro sentido del tiempo no coincidió con el de los griegos y, después de un buen rato de espera, pudimos entrar.

Todo, en Grecia, está relacionado con la antigüedad. A este lugar lo relacionan con las ninfas. El lugar y el color turquesa de sus aguas es impresionante.

Al día siguiente, bordeamos Ítaca por el sur. Bañito en la cala de Sarakiniko. Solos. Agua límpida, fresquita y necesidad de proteger los pies porque las piedras de la orilla se mostraron inclementes.

Refrigerio y rumbo a Vathi. Más que en una ensenada, Vathi está al fondo de un fiordo. Esta vez poco viento, suerte con el amarre. Una estatua de Odiseo y un busto de Homero están junto al amarre. Es lo primero que vemos.

Es emocionante porque una cascada de pensamientos, sueños, recuerdos de lecturas de la Odisea y otros mitos... te embarga. Además, el paisaje, la luz y los colores, añaden también componentes físicos al momento.

Odiseo hizo de su vida un viaje y Kavafis da, en su poesía sobre los viajes, un sentido a la vida.

Cae la noche. Las luces se reflejan en el agua. La cercanía de las elecciones griegas está dando lugar a un debate entre unos ponentes y treinta o cuarenta personas muy cerca de nuestro barco. Me hace pensar en las ágoras y lugares públicos de la antigua democracia griega.

Cuando al día siguiente decidimos dar una vuelta por la isla, desechamos una primera intención –muy romántica– en bici y escogimos otra más práctica al ver la orografía de la isla: mejor en moto.

La isla no tiene más belleza o interés que ella misma, sus costas y sus aguas. En el norte, cerca de Stabros, visitamos unas ruinas que pudieran ser restos del palacio de Odiseo y Penélope. Los del lugar lo defienden con un montón de argumentos. Ninguno definitivo. Parece ser que se encontró una pieza de

cerámica con la inscripción "Odiseo"... (Vaya usted a saber...).

Pasamos otro día en Ítaca. Esta vez en el pequeño pueblo de Frikes. Esta vez atracamos de costado porque el puerto es minúsculo. A la mañana, comprobamos cómo, en un hueco que dejamos por la proa, se habían abarloado cinco veleros (todos de la misma empresa...).

Nos quedaban dos días. Estudiada la meteo, decidimos pasar por Atokos y por Kastos y dormir en Kalamós.

Cuando llegamos, no había ni un solo hueco y la dirección e intensidad del viento no recomendaba el fondeo por allí.

Cerca, a unas doce millas, el norte de la Isla de Meganisi nos ofrecía muchas posibilidades. Efectivamente, aunque no estuvimos solos, encontramos un lugar precioso.

Ancla y treinta metros de cadena por proa y dos cabos largos de través por las dos cornamusas de la popa a unos árboles en la costa.



Otro bañito y a la mañana siguiente regreso a Préveza. Llegamos al atardecer.

Si además de velero, mar, viento e islas, la vida te regala unos amigos con los que compartir todo eso, uno puede considerarse un afortunado.

Pedro Manuel Moreno Culiañez,
mayo del 2023





TAPICERIA NAUTICA

www.tapicerianautica.com
968 18 06 47



info@tapicerianautica.com

San Pedro del Pinatar



mar time
 FUN IN THE SEA DIVERSION EN EL MAR

www.martime.es +34 692 498 877

¡REGALA EXPERIENCIAS!
 EXPERIENCE GIFTS

Follow us!   



NÁUTICA MARTÍNEZ

Residencial Parque de las Naciones, s/nº
 03184 Torrevieja (Alicante)
 Tel. 96 571 29 26
 email: martinez@nauticamartinez.com

www.nauticamartinez.com

YANMAR
 DISTRIBUIDOR PARA ALICANTE Y MURCIA

QUICKSILVER®
 CONCESIONARIO OFICIAL

MERCURY
 SERVICIO PREMIUM
 FUERABORDA - MERCUISER - DIESEL

Cummins Onan
 Marine Generators
 SERVICIO OFICIAL



Visita nuestra Tienda Online



TAPICERÍA NÁUTICA

Toldos en general, cojinería,
 moquetas, entelado de paredes y techos

C. Sirio, nº27, local, 03007 Alicante
 656827311 · ventas@colber-creaciones.com
 [@tapiceriacolber](https://www.instagram.com/tapiceriacolber)  www.colber-creaciones.com

Actos en honor a la



Virgen del Carmen

15 de Julio 2023

10h Misa

Iglesia de Campoamor

Al finalizar la misa tendrá lugar la procesión hasta el Puerto, donde se celebrará la

Procesión Marinera

Les invitamos a acompañar a la Virgen con sus embarcaciones empavesadas.



nautimed.com

escuela náutica - charter

Homologada EEND-0011A, EN-32/12 MU y MU-A26/12

- Descuentos especiales para Socios del Club Náutico de Campoamor
- Con Nautimed puedes obtener tu Licencia de Navegación. Para el manejo de embarcaciones de hasta 6 metros y también MOTOS NAÚTICAS.
- ALQUILER DE LANCHA RÁPIDA, apta para manejo con Licencia de navegación.

Cursos de Náutica para el manejo de Embarcaciones:

- PNB- Patrón de Navegación Básica
- PER- Patrón de Embarcaciones de Recreo

Cursos de Capitán y Patrón de Yate

Podemos organizar cursos teóricos particulares, para grupos de compañeros o amigos (min. 4 alum.), en horarios a convenir



Tel. 609 061 106 · e-mail: info@nautimed.com



¿VENDE SU CASA?

PRESENTAMOS SU CASA AL
MERCADO INTERNACIONAL

Tu inmobiliaria de confianza

www.unitedinmobiliaria.es



Dónde
estamos:



HURPOMAR

CONSTRUCCIÓN Y
REFORMA INTEGRAL

C/Ortosa 1 Cabo Roig
ORIHUELA COSTA
606 666 108
hurpomar@hurpomar.com
www.hurpomar.com



Editorial MIC
902 271 902
www.editorialmic.com



TELÉFONOS DE INTERÉS

AMBULANCIAS

AMBUMAR

605673805; 966766869

C/ MAYOR, 69, 03190 PILAR DE LA HORADADA. ALICANTE.

AMBULANCIA MUNICIPAL PILAR DE LA HORADADA

966766222

C/ VICENTE BLASCO IBAÑEZ S/N.

CENTROS MÉDICOS CERCANOS

CENTRO DE SALUD PILAR DE LA HORADADA.

966748355

C/ VICENTE BLASCO IBAÑEZ S/N.

HOSPITAL DE TORREVIEJA

965721200

CARRETERA CV.95 S/N 03186 TORREVIEJA ALICANTE.

FARMACIAS

FARMACIA CAMPOAMOR

965320584

AV DE LAS ADELFA, 45 03189 DEHESA DE CAMPOAMOR.

LDO. ÁNGEL GALIANA CREMADES

965352879

C/ MAYOR, 145. PILAR DE LA HORADADA.

LDO. LUCÍA MARTÍNEZ

965351389

C/ MAYOR, 63, PILAR DE LA HORADADA.

LDO. RAFAEL ESPUCH

965351010

C/ MAYOR, 23, PILAR DE LA HORADADA.

BOMBEROS

112

POLICÍA LOCAL

965352334

AV. LA VENTA, 89, 03190 PILAR DE LA HORADADA.

ALICANTE.

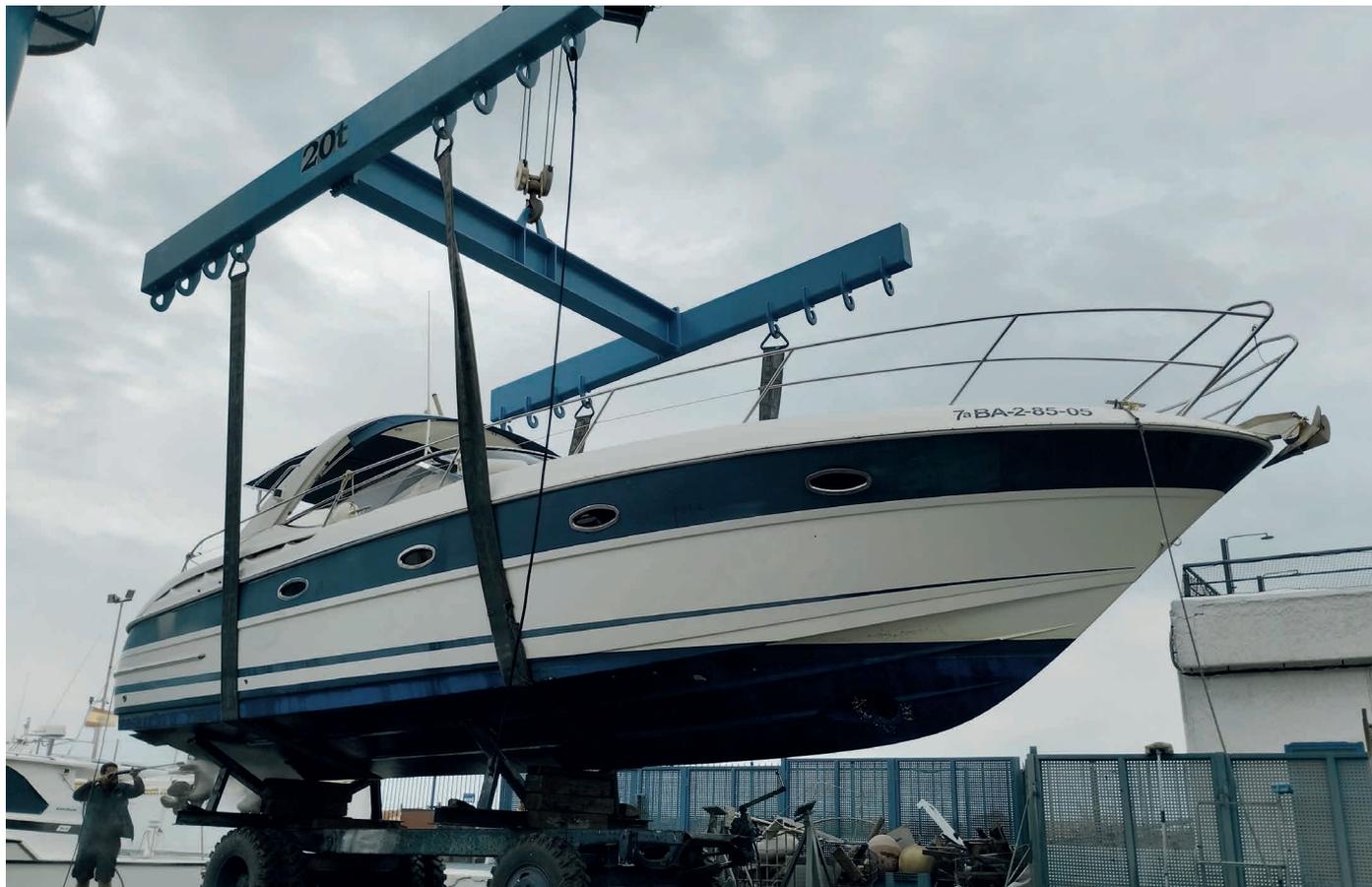
GUARDIA CIVIL

966769143.

C/ CONDE ROCHE, 1,03191 TORRE DE LA HORADADA.

ALICANTE.

RECOMENDACIONES PARA UN BUEN MANTENIMIENTO DE SU BARCO



Un mantenimiento adecuado de las embarcaciones es fundamental para que su correcto funcionamiento y seguridad a bordo. Es por este motivo que desde el departamento de marinería nos hacen las siguientes recomendaciones.

Sacar su barco a varadero una vez al año para limpiar el casco. Una vez limpio, revisarlo para evitar la temida osmosis (humedad en la fibra del casco).

Es recomendable pintar el casco con pintura antiincrustante. Esta pintura contiene un químico que libera de forma controlada y constante biocidas, como el cobre, para mantener el casco libre de flora y fauna marina. Se consigue con ello que la embarcación deslice con facilidad y minimice el rozamiento de la superficie y el consumo de combustible.

Lo ideal es aprovechar este momento para que los mecánicos realicen la revisión a su barco: hélices, batería, cola, eje, arbotantes, cambio de aceite, cambio de ánodos para evitar la electrólisis... Es importante realizar una comprobación de seguridad antes de que arranque la temporada: las luces, la bocina y el equipo de seguridad. Conviene cambiar las pilas de los detectores de humo y de monóxido de carbono antes del comienzo de la temporada.

La matrícula debe estar al día, la pegatina ha de estar colocada.

No olvide poner el tapón de drenaje si lo sacó durante el invierno.

¡Esperamos disfrute mucho de sus travesías!



En **Alda Hotels** contamos con alojamientos en Galicia, Asturias, Cantabria, Castilla y León, Castilla-La Mancha, Navarra y Aragón.

Reserva tu próximo viaje con **Alda Hotels**.
Garantizado un 10% de descuento en nuestra web.



Al utilizar el código **ALDAHOTELS** reservando en nuestra página web, consigue un 5% de descuento extra*.

*No acumulable a otras promociones.

Ofrecemos diferentes tipos de alojamiento para clientes de ocio y empresa, con tarifas especiales, promociones y largas estancias.

Infórmate en www.aldahotels.es o escríbenos por correo electrónico.

comercial@aldahotels.com

CEVICHE DE CORVINA

Ingredientes para 4 personas:

- 400gr. de corvina
- 4 limas
- 1 cebolla roja
- 1 tomate
- 1 aguacate
- 1 plátano
- 1 guindilla fresca
- Cilantro y sal al gusto

El ceviche o cebiche es uno de los platos más representativos de la gastronomía peruana, así como de otros países latinoamericanos. Esta receta cuenta con diversas versiones, dependiendo del país o región en el que nos encontremos.

Se elabora con pescado de primera calidad, que se marina en una mezcla de zumo de lima y sal. Esta técnica, en la que se usa un medio ácido, como el zumo de limón o lima, para hacer que los alimentos se «cocinen» en dicho medio, alterando y mejorando sus cualidades organolépticas, es conocida mundialmente como *“técnica del ceviche”*. Mezcla a la que también se añade cebolla roja cortada en tiras muy finas y hojas de cilantro picadas.

Se puede preparar con una gran variedad de pescados, aunque son preferibles los menos grasos y de textura firme, como la lubina, la dorada, el mero, el lenguado, la corvina, el jurel, etc. También se podría utilizar algún marisco, como gambas rojas, camarones, vieiras, calamares o pulpo. Es recomendable, como precaución para evitar el anisakis, congelar el pescado unas 72 horas.

En esta ocasión Pascual Chinchay, chef del **Restaurante Los Ángeles** ubicado en el Club Náutico de Campoamor, ha sido el encargado de prepararnos un riquísimo **ceviche de corvina**.

Para iniciar la receta se filetea el pescado y se sazona con sal y pimienta. Para hacer esta receta en casa puede pedir en su pescadería que se lo preparen ya fileteado.

Por otro lado, se pica la cebolla morada, la guindilla, el tomate, el aguacate y el cilantro, mezclándolo en un cuenco. Se corta el pescado en trozos de unos cuatro a cinco centímetros y se agrega los demás ingredientes junto con el jugo de las limas. Es importante mezclar muy bien, para que la *“técnica del ceviche”* cocine el pescado. Una vez integrados los ingredientes, se cubre con papel de aluminio y se refrigera unos 30 minutos.

La mejor manera de disfrutar de este delicioso ceviche de corvina es muy frío, acompañado del plátano macho frito y de una copa de vino blanco seco bien frío.

Esperamos que disfrute de este riquísimo plato, que es perfecto para los calurosos días de verano.



DECÁLOGO CIUDADANO CONTRA LAS BASURAS MARINAS

Tú formas parte de la naturaleza, en tierra deja solo tus huellas y en el mar tu estela.

¿QUÉ SON LAS BASURAS MARINAS?

Son residuos sólidos elaborados por el hombre que, por diferentes causas, acaban abandonados en ambientes marinos o costeros.

SABÍAS QUE...



Las basuras marinas son un **problema global** tan importante como el **cambio climático**, la acidificación oceánica y la pérdida de biodiversidad.

10 Millones de toneladas de basuras llegan anualmente a mares y océanos, predominando los residuos de plástico.

El **20%** de las basuras marinas es resultado de actividades en el mar tales como pesca y transporte marítimo.

Más de **1 millón** de aves marinas, **100.000** mamíferos marinos y tortugas mueren cada año por enredo o ingestión de basuras marinas.

El **80%** de las basuras marinas tienen su origen en tierra. Los residuos abandonados, son arrastrados por el viento y la lluvia, aunque vivas a muchos kilómetros tierra adentro. Lo que arrojamos por el WC puede acabar en el mar formando parte de las basuras marinas.



La solución principal reside en prevenir que ocurra y no solo en limpiar. Los costes de limpiar las playas y océanos los asumimos todos y no se podrán dedicar a otras necesidades.

¿QUÉ PUEDES HACER?



1. Piensa globalmente, actúa localmente y asume tu responsabilidad. Nuestro comportamiento es fundamental para prevenir el problema de las basuras marinas.

2. Consume de manera responsable: infórmate y decide.

3. Deposita los productos higiénicos en la papelera, nunca en el WC. Los bastoncillos, toallitas, compresas y similares causan daños y averías en la red de saneamiento y pueden acabar en el mar, causando graves problemas ambientales y colmatando las redes de los pescadores.

4. Si te gusta pescar, sé cuidadoso con tus aparejos. Si caen al mar, los animales marinos pueden quedar atrapados entre cabos y sedales o ingerir los anzuelos.

5. Aplica en tus hábitos de consumo la regla de las 3R – reduce, reutiliza y recicla – y estarás contribuyendo a minimizar las basuras marinas, que en muchas ocasiones tienen su origen en tu domicilio.



6. Disfruta de la naturaleza con responsabilidad. No abandones tus colillas, envoltorios o cualquier otro residuo en la playa, los ríos o en el mar. Ten siempre previsto el lugar donde vas a depositarlos.



7. Cuando navegues, no tires tus residuos al agua. Recógelos y al regresar a puerto deposítalos donde corresponda.

Y SI QUIERES IR MÁS ALLÁ...

8. Puedes recoger algún residuo que encuentres en tus paseos por la costa o unirse a las campañas locales de limpieza.

9. Únete a la ciencia ciudadana. Para prevenir es necesario conocer y todos podemos contribuir a saber más sobre las basuras marinas de forma sencilla. **Ser un ciudadano científico es ayudar a conocer mejor la cantidad, tipos y zonas de acumulación de las basuras marinas.** Infórmate a través de la Asociación Española de Basuras Marinas.

10. Educa a los niños y jóvenes en el respeto a la naturaleza y, con tu ejemplo, influye en tus amigos y compañeros para evitar el abandono de residuos.





**Sueña en grande,
JUNTOS lo hacemos REALIDAD**

Bachillerato + High School Diploma

newcastelar.com

Serio
Honesto
Profesional

MEVILLA

API
Nº 941

“Somos especialistas en chalets y propiedades de lujo”

Buscamos propiedades en Campoamor para nuestros clientes
Si está pensando en vender llámenos al 606 046 275



Mevilla Real Estate, S.L. - Avda del Cabo 48, Edif. Torreón, Locales 6 y 7, Cabo Roig, 03189 Orihuela Costa
www.mevilla.com +34 606 046 275 Olaf Kunigk - +34 966 761 390 Oficina - info@mevilla.com

“En aguas desconocidas
mejor con
un equipo experimentado”



0034 606 046 275